

WYWAŻANIE KÓŁ I CO DALEJ?

TEKST: DOMINIK MAZIARKA, WIMAD SP. J.

ZAGADNIENIE ZWIĄZANE Z WYWAŻANIEM KÓŁ JEST TERMINEM DOSYĆ POSPOLITYM, GDYŻ DOTYCZY KAŻDEGO UŻYTKOWNIKA POJAZDU A ZARAZEM DOSYĆ OBSZERNYM. JEST ONO ŚCIŚLE ZWIĄZANE Z ELEMENTEM, JAKIM JEST KOŁO. NA KOŁO SAMOCHODOWE SKŁADAJĄ SIĘ OPONA I OBRĘCZ STALOWA LUB OBRĘCZ ZE STOPÓW LEKKICH.



DOMINIK MAZIARKA
Absolwent Politechniki Poznańskiej, trzynastoletnie doświadczenie w branży motoryzacyjnej, miłośnik piłki nożnej i samochodów.

W JAKIM CELU WYWAŻAMY KOŁA?

Przejętny użytkownik pojazdu może sobie pomyśleć, kupię nową, drogą oponę oraz dobrą jakościowo obręcz, w warsztacie fachowcy zmontują i napompują koło i już będę mógł sprawnie i komfortowo poruszać się pojazdem. Czy na pewno? Okazuje się, że nawet nowe opony i obręcze mogą posiadać niewyważenie wynoszące od kilku do kilkudziesięciu gramów. Mowa tu o niewyważeniu statycznym, które odpowiada za drgania kierownicy w kierunku góra-dół oraz niewyważeniu dynamicznym odpowiadającym za „trzępotanie” koła.

Aby te drgania wyeliminować należy udać się do warsztatu, gdzie będziemy mogli wyważyć koła. Wyważyć, czyli najprościej mówiąc równomiernie rozłożyć masy wokół osi obrotu koła. Wyważarka wskaże nam ilość mas korekcyjnych oraz odpowiednie miejsca, w których należy je zaaplikować. Nowocześniejsze wyważarki jak np. Hofmann Megaplan Megaspin 820 posiadają specjalny laserowy wskaźnik miejsc klejenia ciężarków oraz automatyczne doświetlenie Led, które bardzo ułatwiają ich aplikację oraz skracają czas potrzebny na wykonanie tej czynności.

Z niewyważeniem statycznym i dynamicznym poradzi sobie każda kon-

wencjonalna wyważarka, pod warunkiem, że jest sprawna i odpowiednio skalibrowana. Oprócz odpowiedniej maszyny oraz przeszkolonej osoby do jej obsługi istotne jest również poprawne centrowanie koła, rozumiane, jako właściwe jego zamocowanie na wrzecionie, dobór odpowiedniego stożka centrującego oraz tarczy dociskowej, jeżeli jest to wymagane. Centrowanie jest bardzo istotną, choć nierzadko lekceważoną i niedocenianą w praktyce warsztatowej czynnością, która źle przeprowadzona może generować prawie połowę błędów związanych z nieprawidłowym wyważeniem. Jeżeli centrowanie koła na maszynie jest poprawne, maszyna jest sprawna i skalibrowana – to w większości przypadków uda się skutecznie wyważyć koła.

CZY KLASYCZNE WYWAŻANIE KÓŁ JEST WYSTARCZAJĄCE?

Okazuje się, że w ok. 30% samo wyważenie kół może być niewystarczające. W tym przypadku przyczyna drgań może leżeć poza korektą niewyważenia koła i być spowodowana np. nadmierną siłą promieniową opony. Aby sobie z nią poradzić należy udać się do profesjonalnego serwisu oferującego wyważanie z tzw. testem drogowym. Do tego potrzebna jest wyważarka diagnostyczna z rolką do zadawania obciążenia np.



HUNTER Road Force Elite – najszybsza wyważarka diagnostyczna na rynku. Sama czynność przeprowadzenia testu drogowego polega na poddaniu koła obciążeniu rolką dociskową podczas wyważania siłą ok. 5560 N. Dzięki temu oprócz doskonałego wyważenia, jesteśmy w stanie zmierzyć sztywność opony wraz z biciem promieniowym obręczy. Gdy zmierzone wartości

bicia kompletnego koła będą zbyt duże, maszyna zaproponuje odpowiednie obrócenie opony na obręczy. W efekcie tej czynności szkodliwe drgania zostaną zminimalizowane a klient otrzyma sprawny pojazd. Dziś w dobie coraz większych i szybszych aut, dużych SUV-ów, nikogo nie dziwi koło o rozmiarze np. 22” (Audi A8) a zdarzają się jeszcze większe „przypadki”. Duża masa koła wynikająca z jego coraz większego rozmiaru, połączona z coraz większymi prędkościami osiąganymi przez nowoczesne pojazdy sprawiają, że poprzez koło na układ napędowy pojazdu przenoszone są coraz większe siły, które mogą powodować coraz większe drgania. Cierpi przez to użytkownik, gdyż komfort jazdy samochodem ulega pogorszeniu. Dlatego też firma HUNTER zaleca wyważanie z testem drogowym wszystkich kół, po to, aby zawczasu



wychwycić nadmierne bicie promieniowe opony (zanim jeszcze zostanie zgłoszone przez użytkownika) oraz ograniczyć ewentualne reklamacje ze strony klienta spowodowane nadmiernymi drganiami. W niektórych przypadkach trzeba będzie wymienić koło lub obręcz na nowe. Najczęściej jednak udaje się tak zoptymalizować koło (poprzez odpowiednie zestawienie opony z obręczą), że możemy wyeliminować drgania a także zminimalizować ściąganie boczne opony. W efekcie uzyskujemy nową jakość jazdy, nieosiągalną dla tradycyjnych wyważarek a zadowolony klient będzie korzystał w przyszłości z kolejnych usług serwisu. Istnieje też szansa, że podzieli się tą dobrą wiadomością z innymi użytkownikami. A pozyskanie i utrzymanie klienta jest dziś kluczowe. ■

Wyważarki i montażownice

do wyboru, do koloru

HUNTER
Engineering Company

