

HUNTER
Engineering Company



Bezdotykowy system do szybkiego pomiaru
geometrii ustawienia kół i osi pojazdów

HUNTER Quick Check Drive®



DRIVE
Quick Check!
HUNTER
Quick Check! DRIVE



Zintegrowany system bezdotykowego pomiaru geometrii kół i stanu bieżnika opon

PATENT

Automatyczny pomiar:

- ✓ Gwarantuje zwiększenie potencjału wykonania najbardziej dochodowych usług dotyczących geometrii kół i osi.
- ✓ Nie wymaga zatrzymywania się pojazdu (pomiar podczas wjazdu samochodu na stanowisko).
- ✓ Nie wymaga obsługi osoby wjeżdżającej na stanowisko.

SmartPlate



- ✓ Autonomiczny odczyt tablic rejestracyjnych

kamery BDC



- ✓ Dokumentują uszkodzenia karoserii i lakieru
- ✓ Zabezpieczają warsztat przed nieuzasadnionymi reklamacjami



Quick Check Drive®



- ✓ Skuteczny autonomiczny system pomiaru geometrii kół

Quick Tread Edge®



- ✓ Bezdotykowy pomiar głębokości bieżnika opony z wykrywaniem zużycia jej krawędzi



Szeroki dostęp do informacji

Flightboard™[illegible]

- ✓ Tablica podająca wyniki pomiarów w formie podobnej do ekranów lotniskowych rozkładów lotów

ShopResults™

- ✓ Dostęp do wyników pracy warsztatu z dowolnego urządzenia połączonego z internetem

Codziennie raporty

Statystyczne wskaźniki efektywności
pracy dostarczane codziennie e-mailem

- ✓ szanse na wykonanie usługi,
- ✓ pomiary,
- ✓ liczba regulacji.

HUNTER
Engineering Company**Quick
Check** **DRIVE****HUNTER Engineering Company**

Autonomiczny pomiar

Kompaktowy i wydajny

- ✓ Technologia laserowa i optyczna zapewnia najwyższą dokładność.
- ✓ System odróżnia koło od innych elementów pojazdu.
- ✓ Automatyczny dostęp do bazy danych specyfikacji pojazdów oszczędza czas i pozwala uniknąć reklamacji.

4 kamery wysokiej rozdzielczości

- ✓ Wykonują zdjęcia tablic rejestracyjnych służących do identyfikacji pojazdów.
- ✓ **Opcjonalnie:**
Umożliwiają zapisanie 40 lub więcej zdjęć wykonanych w trakcie przejazdu samochodu, co chroni przed nieuprawnionymi reklamacjami dotyczącymi uszkodzeń lakieru i karoserii.

8 kamer i 32 czujniki laserowe

- ✓ Zapewniają dokładny pomiar kątów pochylenia koła oraz zbieżności całkowitych.
- ✓ Wykonują 16 szybkich pomiarów w celu zwiększenia dokładności.
- ✓ Gwarantują powtarzalne wyniki.

Inteligentny i szybki

- ✓ Pojedynczy pomiar trwa od 3 do 5 sekund.
- ✓ Aktywuje się tylko wtedy, gdy wykryje pojazd na stanowisku.



Jak to działa?



Gdy pojazd wjeżdża na stanowisko, 8 kamer umieszczonych w kolumnach urządzenia po obu stronach pojazdu mierzy odległości od kół pojazdu oraz oblicza całkowitą zbieżność i jednostkowe kąty pochylenia koła.

HUNTER
Engineering Company

**Quick
Tread** **EDGE**
HUNTER

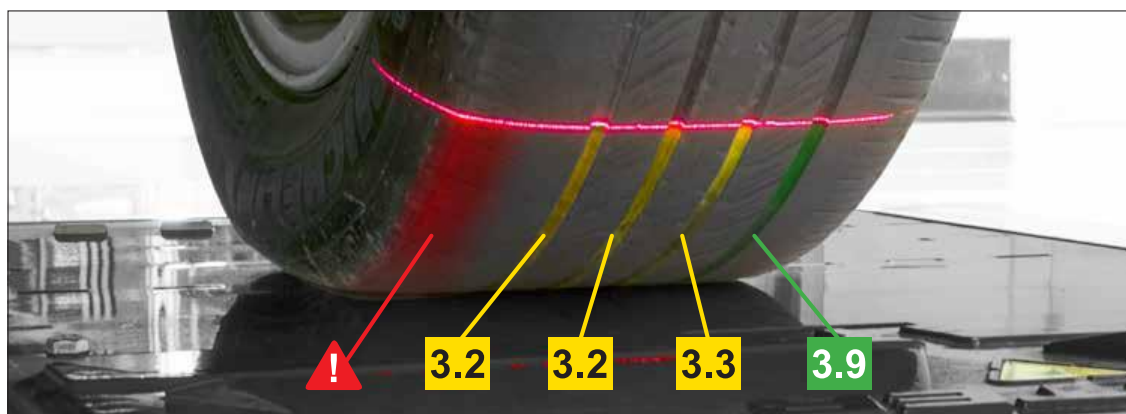
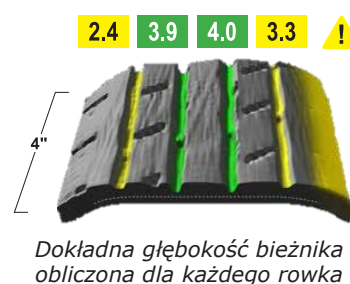
HUNTER Engineering Company


Autonomiczny pomiar stanu bieżnika opony

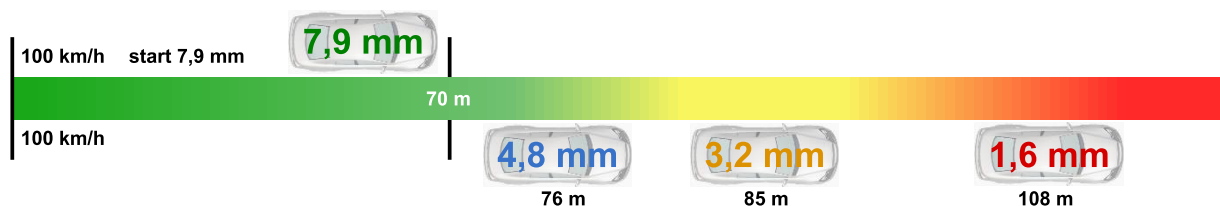
Quick Tread Edge®

TESTER GŁĘBOKOŚCI BIEŻNIKA Z WYKRYWANIEM ZUŻYCIA KRAWĘDZI OPONY – AUTOMATYCZNIE MIERZY GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA KAŻDEJ OPONY OD KRAWĘDZI DO KRAWĘDZI W KILKA SEKUND. POKAZUJE RZECZYWISTY STAN BIEŻNIKÓW OPON I OBLICZA WZROST DŁUGOŚCI DROGI HAMOWANIA NA MOKREJ NAWIERZCHNI.

- ✓ Zbiera dokładne informacje o bieżniku na całej jego szerokości.
- ✓ Zwiększa dokładność, eliminując przypadkowość i ręczną kontrolę.
- ✓ Wykrywa rowki bieżnika i pokazuje do sześciu pomiarów na monitorze oraz na ekranie Flightboard™. Wyniki zostają wysłane do jednostki sterującej i przedstawiane graficznie.
- ✓ Tester zbudowany jest ze stali nierdzewnej i wykorzystuje sprężone powietrze do samooczyszczania.



Droga hamowania na mokrej nawierzchni w zależności od głębokości bieżnika opony.



Dodatkowe korzyści

- ✓ Wersja zagłębiana QTE współpracuje bezproblemowo z Quick Check Drive®.
- ✓ Przechowuje bazę danych o stanie bieżnika opon (w chmurze HunterNet®), tworząc historię klientów, którą można wykorzystać w działaniach marketingowych.
- ✓ Brak stałych opłat abonamentowych.



HUNTER
 Engineering Company

HUNTER Engineering Company


Automatyczna identyfikacja pojazdu

PATENT

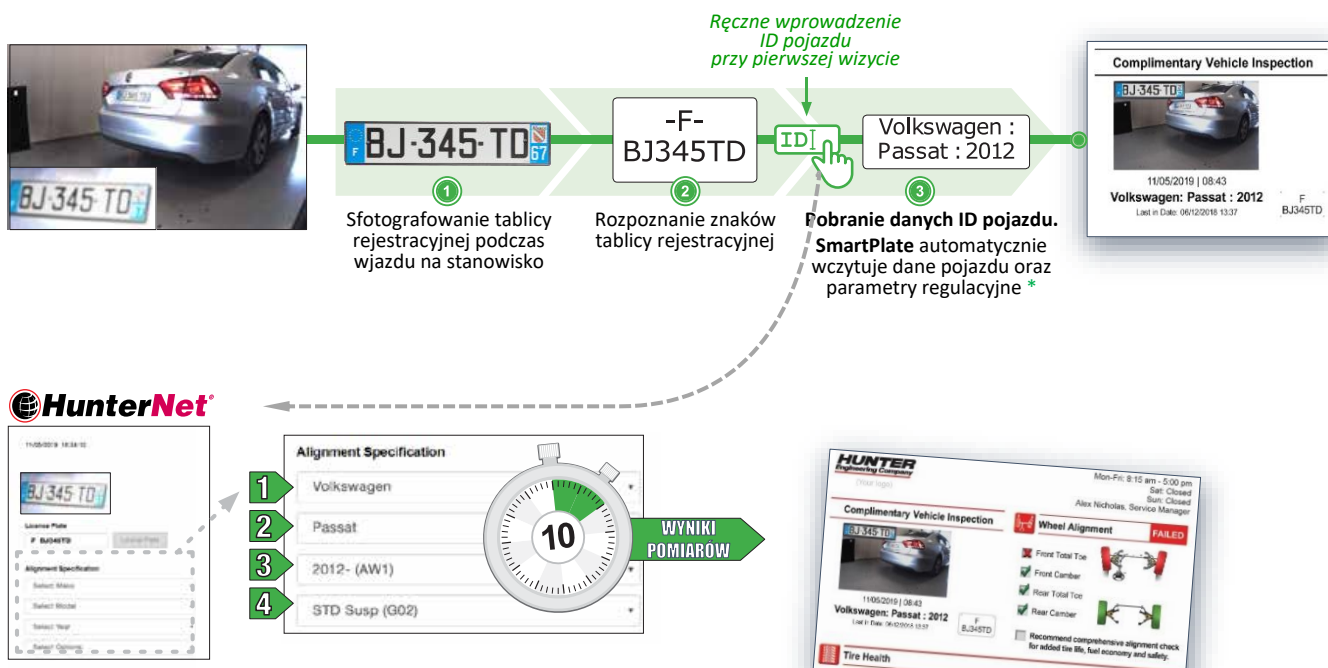
W TRAKCIE

Wbudowane standardowo kamery rejestrują tablicę rejestracyjną pojazdu, która jest zestawiana z numerem VIN tego pojazdu, co pozwala wykorzystać bazę danych regulacyjnych HUNTER (zawierającej ponad 40000 modeli samochodów wyprodukowanych w ostatnich 30 latach).

Kamery robią zdjęcia
przedniej i tylnej tablicy rejestracyjnej



Przebieg identyfikacji i znalezienia danych regulacyjnych pojazdu



* Dane ID pojazdu muszą być wprowadzone ręcznie podczas pierwszej wizyty. SmartPlate wymaga aktywnego konta HunterNet®.

Czy wiesz, że...

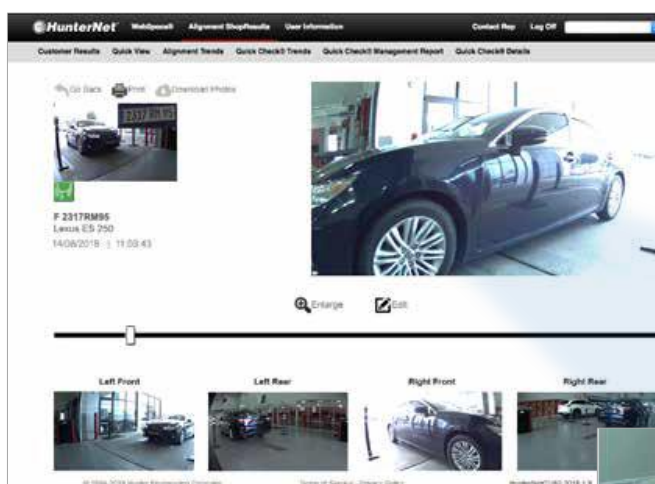
W ostatnim badaniu, w którym wzięło udział 25000 pojazdów, 51% z nich nie wykazywało nieregularnego zużycia opon, ale wymagało regulacji geometrii. Tylko 10% miało zużycie opon nieregularne oraz wymagało regulacji geometrii.



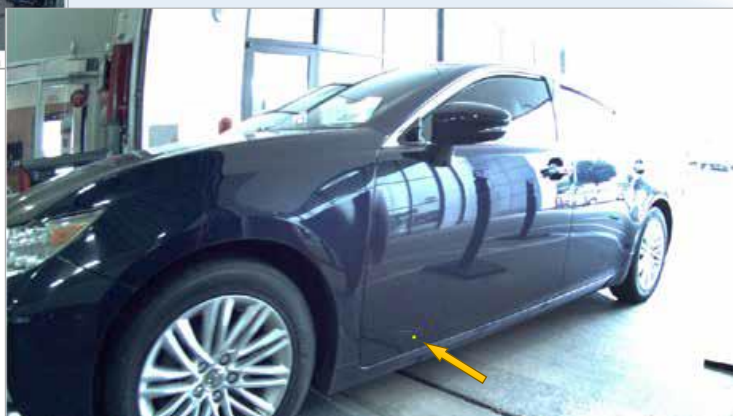
Kamery wykrywające uszkodzenia karoserii (BDC)

OPCJA

Korzystając z tych samych wbudowanych kamer wysokiej rozdzielczości urządzenie wykrywa uszkodzenia karoserii i lakieru, umożliwia warsztatowi zarejestrowanie 40 lub więcej zdjęć/pojazd w tym samym czasie, jaki zajmuje sprawdzenie geometrii ustawienia kół.



- ✓ Pozwala to warsztatowi na oddalenie nieuprawnionych roszczeń z tytułu uszkodzenia pojazdu (powstałego przed wizytą w serwisie).
- ✓ Daje dostęp do zdjęć z kamery pokazującej uszkodzenie karoserii i lakieru – nie trzeba kontaktować się z zewnętrzną firmą monitorującą i czekać na zdjęcia.
- ✓ Lokalizacja kamery jest optymalna do wykonania zdjęć karoserii.



Skorzystanie z HunterNet® pozwala szybko przejrzeć zdjęcia pojazdów

- ✓ Intuicyjny interfejs kamer wykrywających uszkodzenia karoserii wyświetla informacje o pojeździe i dacie usługi.
- ✓ Cztery kamery rejestrują średnio 10 zdjęć każda.
- ✓ 15-dniowy okres przechowywania obrazów.
- ✓ Dostępny 90-dniowy pakiet pamięci Premium.

WYMAGANE POŁĄCZENIE Z INTERNETEM

Czy wiesz, że...

Kamery wykrywające uszkodzenia karoserii i lakieru mogą zabezpieczyć od roszczeń związanych z nieuzasadnionymi reklamacjami.



Narzędzia sprzedaży i raportowania



Automatyczne wyświetlanie i przeglądanie wyników.

Cyfrowe przedstawienie wyników inspekcji oraz przesyłanie ich klientowi e-mailem.

Wykorzystanie zdjęć i filmów do zilustrowania przesyłanych wyników pomiarów i statystyk.



Ocena skuteczności i wskazanie możliwości poprawy za pomocą narzędzi do raportowania

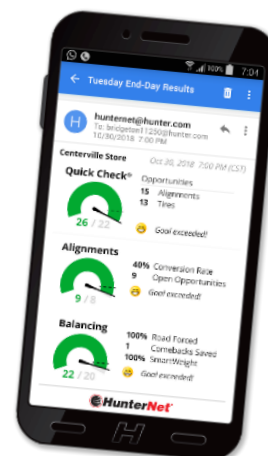
Codzienne raporty

Automatyczne podsumowania wydajności.

Wskaźniki inspekcji i korzyści.

Liczba pomiarów geometrii i konwersji oczekiwań klienta.

Codzienne powiadamianie przez e-mail.



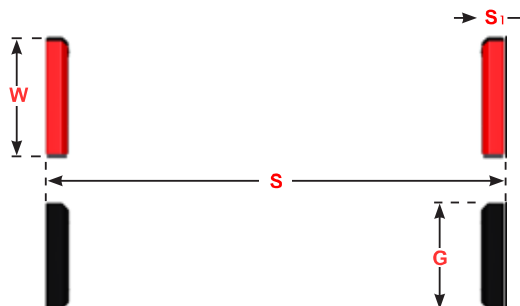
Śledzenie statystyk i generowanie raportów

Dokładna analiza wskaźników inspekcji i korzyści.

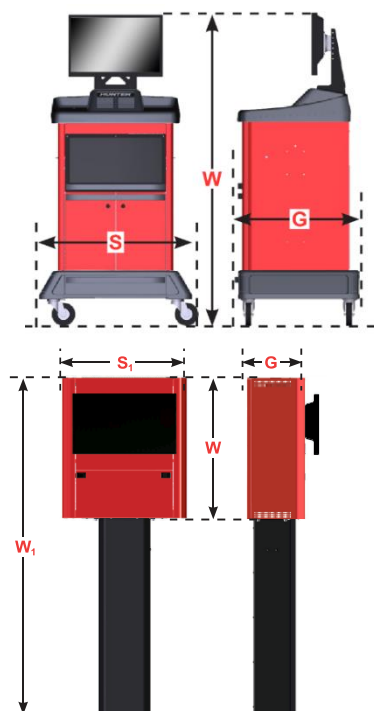
Analiza wyników Quick Check® i wskaźników awaryjności dla określonych typów testów.



Dane techniczne

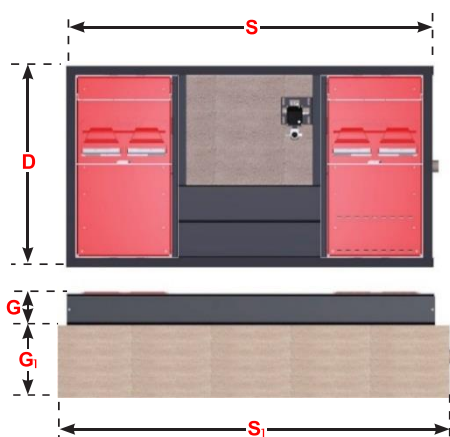
 Bezdotykowy system szybkiego pomiaru geometrii kół i osi pojazdów **Quick Check Drive®**


		Kolumny QCD
W	Wysokość	1041 mm
G	Głębokość	950 mm
S	Szerokość	3607-4674 mm
S₁	Szerokość kolumny QCD	203 mm
Minimalne wymagane natężenie światła		400 lx
Długość przewodów na kolumnę		22 m

Jednostki centralne z monitorem **WU 560E i WU 590E**

		Jednostka centralna	
		WU 560	WU 590
W	Wysokość	1651 - 1727 mm	724 mm
W₁	Wysokość całkowita	—	1041 mm
G	Głębokość	597 mm	343 mm
S	Szerokość	813 mm	610 mm
Komputer	jednostka	procesor Intel® Core™ i3 pamięć 4 GB DDR3 SDRAM napęd SSD min. 250 GB napęd DVD-RW lub CD-RW	
	monitor	24" (panoramiczny LCD)	
	system operacyjny	Microsoft® Windows® 10 (64-bit)	
	drukarka	OPCJA	
Oprogramowanie		Hunter QuickCheck®	
Dane techniczne pojazdów		WebSpecs® (2-letnia darmowa aktualizacja)	
Łącze sieciowe – wymagania		20 Mb/s (przewód Ethernet)	
Sieć		HunterNet® (3-letni darmowy dostęp dla 1 użytkownika)	
Zasilanie elektryczne 1-fazowe		115 / 230 V 15 A* 50/60 Hz	

* minimalne natężenie znamionowe

Tester głębokości i profilu bieżnika opony **Quick Tread Edge®**

		Tester bieżnika QTE
S	Szerokość	2360 mm
S₁	Szerokość fundamentu	2515 mm
D	Długość	1295 mm
G	Głębokość	200 mm
G₁	Głębokość fundamentu	305 mm
Zasilanie elektryczne	1-fazowe	115 / 230 V 15 A* 50/60 Hz
Zasilanie pneumatyczne		6,2-10,3 barów
Prędkość testowa		3-13 km/h
Maksymalny ciężar 1 koła		1588 kg

* minimalne natężenie znamionowe