

HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



*Dźwignik nożycowy HUNTER **RX***



HUNTER
Engineering Company

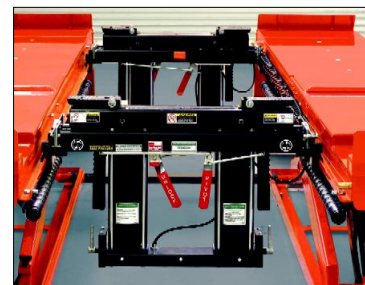
HUNTER Engineering Company



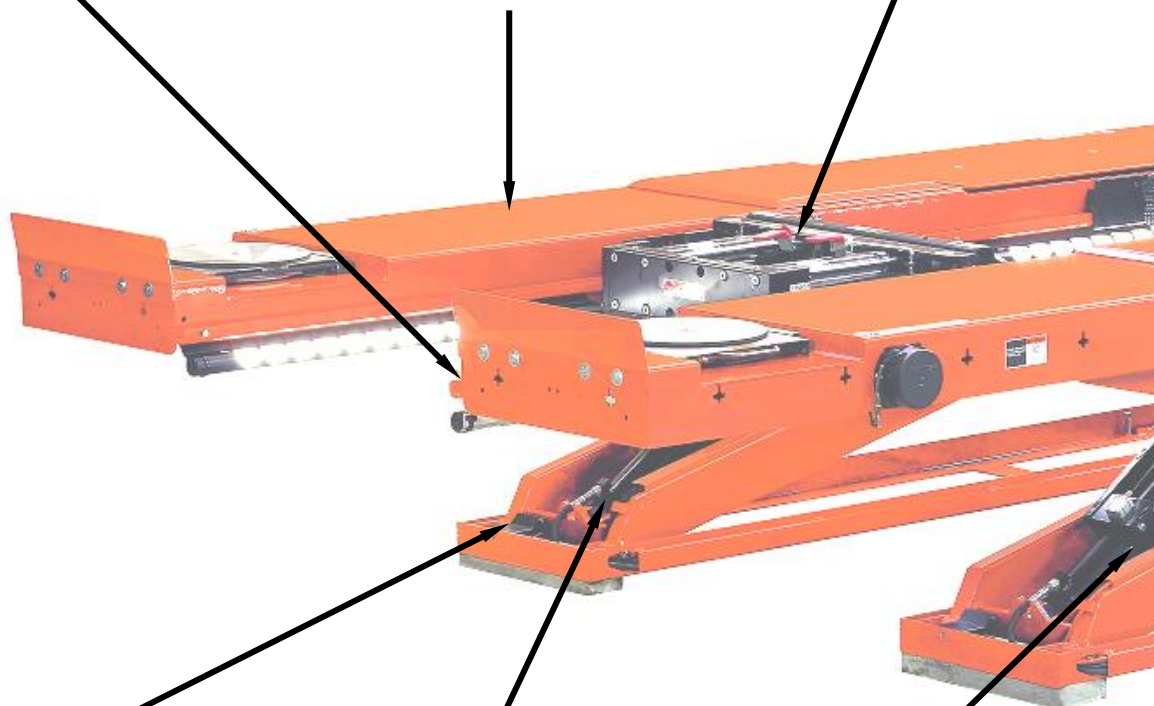
Zasilanie pneumatyczne
dźwignika osiowego.



Szerokie platformy (610mm)
ułatwiające wjazd. Obrotnice
blokowane mechanicznie
lub pneumatycznie (automat).



Dźwigniki osiowe o udźwigu
2 722kg.



Czujnik położenia (wysokości)
platformy

Zamek hydrauliczny
zabezpieczający dźwignik
w przypadku nagłego
obniżenia ciśnienia.

16-stopniowa blokada
mechaniczna umożliwiająca
wypoziomowanie dźwignika
i zablokowanie na żądanej
wysokości.

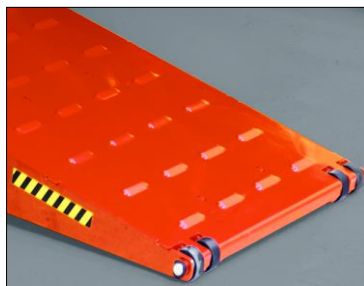


HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



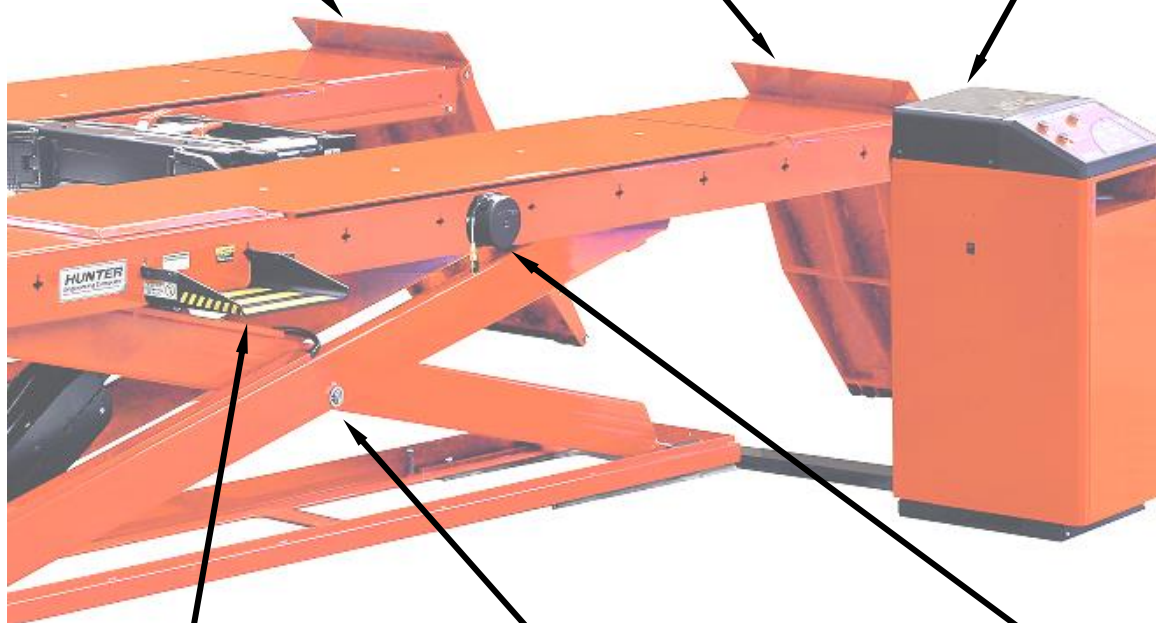
*Minimalna wysokość dźwignika
– 222 mm*



*Antypoślizgowe najazdy
– są bardzo skuteczne*



*Łatwa w obsłudze konsola
sterująca dźwignikiem.*



*Dwa lekkie, aluminiowe
schodki ułatwiające pracę
diagnosty (12 różnych
sposobów mocowania).*

*Bardzo trwałe, chromowane
i utwardzane sworznie oraz
teflonowe łożyska.*

*Pompowanie kół (IS) stanowi
opcjonalne wyposażenie
fabryczne i może być częścią
systemu PowerBay.*



HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company

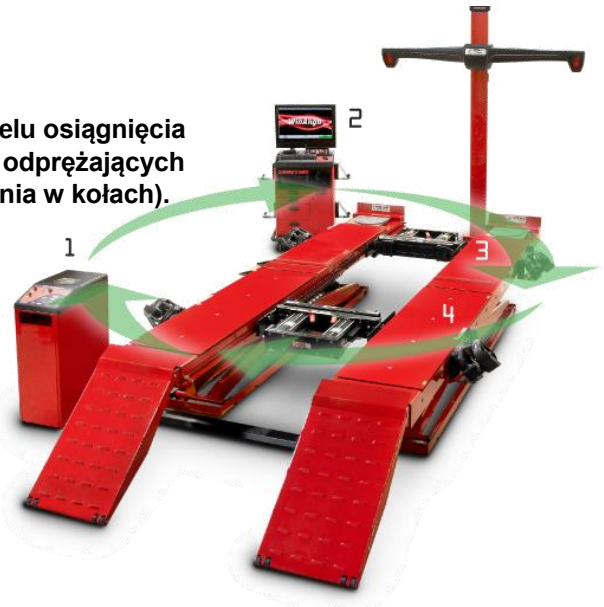

FIA Fully Integrated
Alignment

Oprogramowanie **WinAlign®** steruje dźwignikiem w celu osiągnięcia najwyższej sprawności (automatyczne blokowanie płyt odprężających i obrotnic pneumatycznych, automatyczna kontrola ciśnienia w kołach).

Ten opatentowany system zapewnia większą dokładność i powtarzalność pomiaru oraz oszczędność czasu.

Dźwignik RX z dźwignikami osiowymi, oświetleniem AlignLights, opcjami Inflation Station i PowerSlide®, WheelAlign® oraz z głowicami HawkEye® Elite.

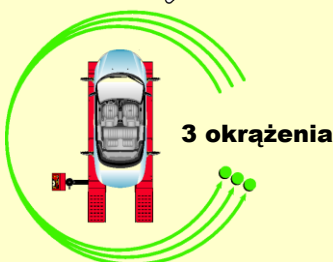
Standardowym wyposażeniem wszystkich typów dźwigników RX są tylne płyty przesuwne PowerSlide®.



Opcja POWERSLIDE®



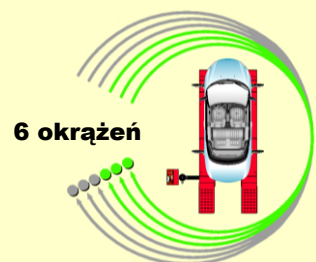
- ✓ Płyty przesuwne oraz (opcjonalne) obrotnice pneumatyczne blokowane są przez program lub zdalnie
- ✓ Eliminacja trudności występujących podczas ręcznego odblokowywania obrotnic i płyt przesuwnych
- ✓ Zabezpieczenie płyt przesuwnych przed uszkodzeniami.



Minimalizacja liczby okrążeń diagnosty wokół pojazdu

1. Zamontuj głowice
2. Wykonaj pomiar
3. Zdemontuj głowice
4. Unieś pojazd i skompensuj głowice
5. Usuń blokady obrotnic i płyt przesuwnych.
6. Zablokuj obrotnice i płyty przesuwne przed zjechaniem z dźwignika.

bez PowerSlide®



Opcja INFLATION STATION™

- ✓ Automatycznie i jednocześnie reguluje ciśnienie we wszystkich kołach.
- ✓ Zapisuje wartości początkowe i końcowe ciśnienia w kołach.
- ✓ Samoczynnie zwija przewód pompujący koła.

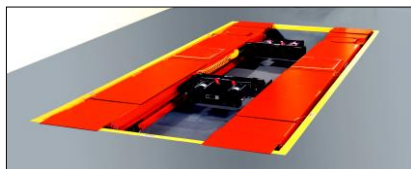




HUNTER Engineering Company



Pozostałe opcje

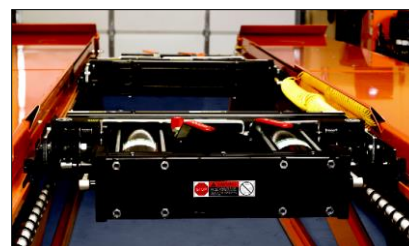


Dźwignik w zagłębieniu

Niektóre wersje dźwignika RX mogą być osadzone w płytkim zagłębieniu pozwalającym na obsługę pojazdów o małym prześwicie lub ze spoilerami.

Dźwigniki osiowe

Dźwigniki osiowe zwiększają możliwości unoszenia pojazdów ponad platformy podczas procedury ustawienia geometrii i innych czynności serwisowych.

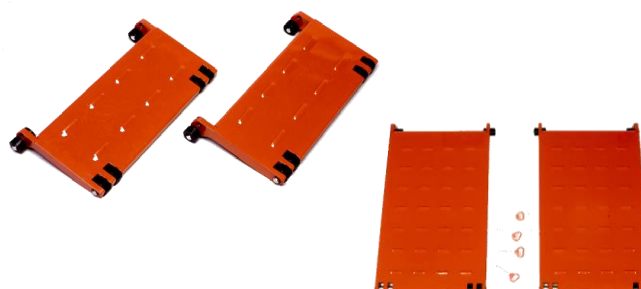


Oświetlenie AlignLights

Specjalne oświetlenie AlignLights oświetla podwozie pojazdu ułatwiając pracę diagnosty. Włącza się automatycznie po uniesieniu dźwignika i wyłącza po jego opuszczeniu.

Przedłużenie ramp wjazdowych

Przy dużej pochyłości podłoża lub dla niektórych pojazdów wymagane jest użycie przedłużenia ramp wjazdowych.



HUNTER
Engineering Company

HUNTER Engineering Company



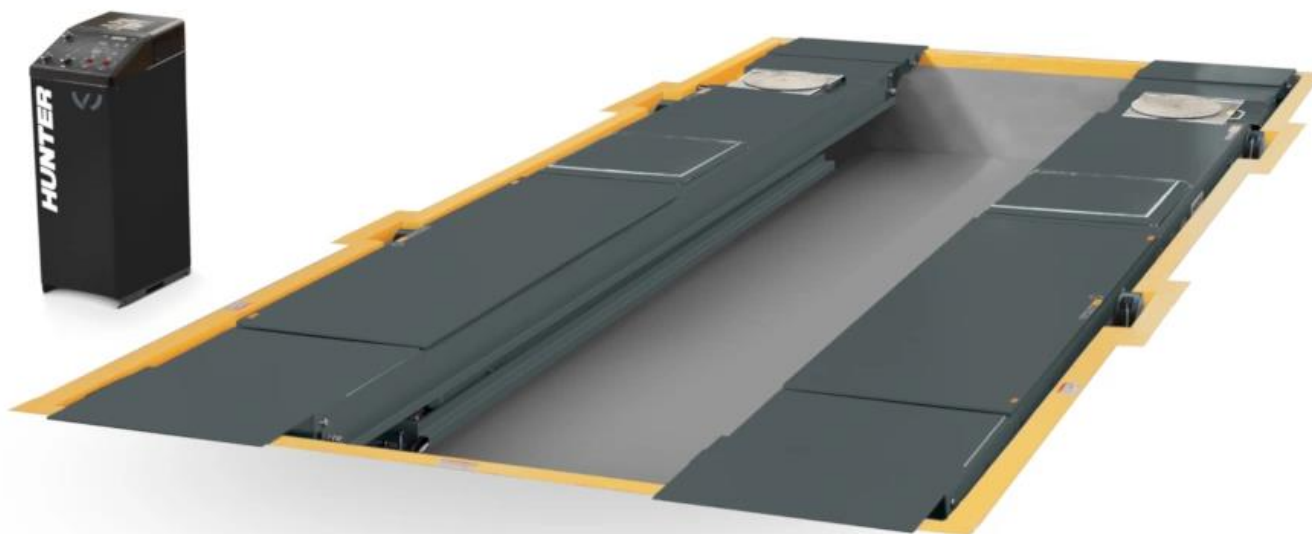
**dźwignik nożycowy jednosekcyjny HUNTER RX45KLIS-435E naposadzkowy
(VAS 791 001)**

zaaprobowany przez VW



**dźwignik nożycowy jednosekcyjny HUNTER RX55KFIS-435E zagłębiany
(VAS 791 001)**

zaaprobowany przez VW



HUNTER
Engineering Company

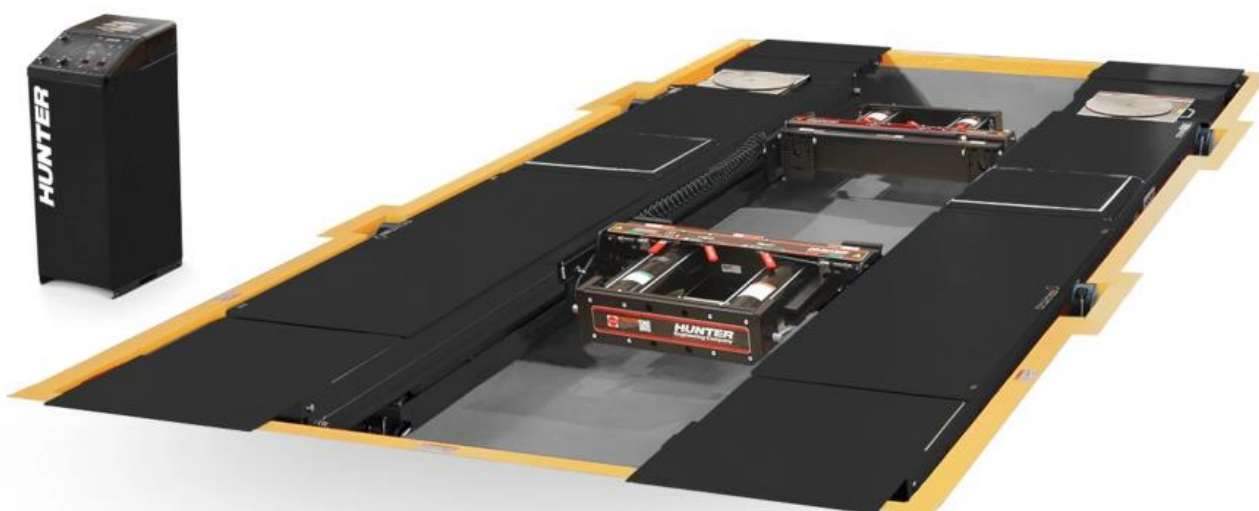
HUNTER Engineering Company



dźwignik nożycowy jednosekcyjny HUNTER RX55KIS-435E naposadzkowy
zaaprobowany przez BMW



dźwignik nożycowy jednosekcyjny HUNTER RX55KFIS-435E zagłębiany
zaaprobowany przez BMW




Dźwigniki nożycowe jednosekcyjne RX – dane techniczne

		RX 45KL	RX 45KLF	RX 55K	RX 55KF
Typ dźwignika		naposadzkowy	zagłębiany	naposadzkowy	zagłębiany
Maksymalny udźwąg		4536 kg		5500 kg	
H1	Wznios maksymalny	1829 mm		1829 mm	1803 mm
L	Długość całkowita łącznie z rampami najazdowymi*	6458 mm		6766 mm	
	Długość zagłębienia*		5801 mm		5801 mm
DL	Długość platform*	5093 mm	5423 mm	5194 mm	5423 mm
R	Szerokość platform	610 mm			
H2	Minimalna wysokość dźwignika	254mm		254mm	
	Głębokość zagłębienia		235-260 mm		267-292 mm
W2	Szerokość minimalna między wewnętrzną krawędzią kół	1016 mm			
W1	Szerokość maksymalna między zewnętrzną krawędzią kół	2248 mm			
Czas podnoszenia		55 s			
opuszczania		25 s			
przy czynnościach obsługowych		4673 mm	4572 mm	4673 mm	4572 mm
Maksymalny rozstaw osi pojazdu przy regulacji geometrii (2 koła)		4547 mm	4445 mm	4547 mm	4445 mm
przy regulacji geometrii (4 koła)		4013 mm			
Zasilanie elektryczne 3 fazy		208/230 V~ — 400/460 V~ 18 A — 9A 50 Hz			
Zasilanie pneumatyczne		8,6-10,3 bara			

	RX 63K	RX 63KL	RX 72KF
Typ dźwignika	naposadzkowy		zagłębiany
Maksymalny udźwąg	6350 kg		7257 kg
H1 Wznios maksymalny	1830 mm		
L	Długość całkowita łącznie z rampami najazdowymi		6820 mm
	Długość zagłębienia		7112 mm
L2 Długość dźwignika podniesionego	6172 mm	6464 mm	5877 mm
DL Długość platform	5194 mm	6586 mm	5512 mm
R Szerokość platform	660 mm		
H2	Minimalna wysokość dźwignika		273 mm
	Głębokość zagłębienia		311-326 mm
W2 Szerokość minimalna między wewnętrzną krawędzią kół	1016 mm		
W1 Szerokość maksymalna między zewnętrzną krawędzią kół	2350 mm		
Czas podnoszenia	standard (dwie prędkości)		60 s
Czas opuszczania			25 s
Maksymalny rozstaw osi pojazdu	przy czynnościach obsługowych		4750 mm
	przy regulacji geometrii (2 koła)		4623 mm
	przy regulacji geometrii (4 koła)		4013 mm
Zasilanie elektryczne	3 fazy		208/230 V~ — 400/460 V~ 18 A — 9A 50 Hz
Zasilanie pneumatyczne	8,6-10,3 bara		

